

ขับรถเที่ยวอาเซียน ไม่ยุ่งยาก.อย่างที่คิด

ปี 2558 ประเทศไทยจะเข้าสู่
ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Asean
Economic Community) หรือ AEC
โดยมี 10 ประเทศที่เป็นประชาคม



เศรษฐกิจอาเซียนร่วมกัน ประกอบด้วย
*ประเทศพม่า กัมพูชา สิงคโปร์
อินโดนีเซีย มาเลเซีย เวียดนาม ลาว
ฟิลิปปินส์ และบรูไนดารุสซาลาม*
การเดินทางไปมาหาสู่กันภายใน 10

ประเทศนี้ บางประเทศยังต้องขอ
อนุญาตเข้าประเทศจากสถานทูตของ
ประเทศนั้นๆที่ประจำอยู่ในประเทศไทย
ก่อน โดยกำหนดจำนวนวันที่จะสามารถ
อยู่ได้ในประเทศนั้นด้วย อย่างเช่น
กัมพูชา กับพม่า อนุญาตให้พำนักอยู่ใน
ประเทศได้ 3 เดือน ค่าจัดทำวีซ่า
1,000 บาท เหมือนกัน แต่ถ้าเข้า
กัมพูชาที่ด่านอรัญประเทศ จังหวัด
สระแก้ว หรือเข้าพม่าที่ด่านท่าซี้เหล็ก –
เชียงราย ด่านเกาะสอง-ระนอง และด่าน
ข้ามแม่น้ำเมยที่จังหวัดตาก โดยเข้าไปไม่เกิน 3 กิโลเมตรก็ไม่ต้องทำวีซ่า ส่วนประเทศที่สามารถพำนัก
อาศัยอยู่ได้ 30 วัน โดยไม่ต้องขอวีซ่า ก็มีอินโดนีเซีย ลาว มาเลเซีย สิงคโปร์ เวียดนาม ประเทศที่
พำนักอยู่ได้ 21 วัน ได้แก่ ฟิลิปปินส์ และประเทศสุดท้าย บรูไนดารุสซาลาม สามารถพำนักอยู่ได้ 14
วัน



การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนจะยิ่งทำให้การเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างประเทศเพื่อนบ้านใกล้เคียงไม่ยากเย็นอะไรนัก หากมีการเตรียมพร้อมเรื่องเอกสาร ฎีกฎและปฏิบัติตามอย่างถูกต้องก็สามารถเดินทางได้โดยสะดวก ไม่ว่าจะโดยเครื่องบิน รถโดยสาร หรือขับรถยนต์เข้าไปเอง ซึ่งช่วงหลังๆ ก็เป็นที่นิยมกันมาก พี่น้องคนไทยเราหลายกลุ่มหลายก๊วนก็จัดทริปคาราวานรถยนต์เข้าไปท่องเที่ยวในประเทศเพื่อนบ้านกันมากขึ้น โดยเฉพาะลาวเพราะค่อนข้างไปมาสะดวก วัฒนธรรมและภาษาพูดใกล้เคียงกัน มีความรู้สึกเป็นที่เพื่อน้องใกล้เคียงกันมากกว่าประเทศอื่นๆ



ก่อนที่จะตัดสินใจขับรถ เข้าไปเที่ยวในประเทศเพื่อนบ้าน ก็ควรได้ศึกษาเรียนรู้เส้นทาง การจราจร กฎระเบียบ วัฒนธรรม ในการใช้รถใช้ถนนของประเทศนั้นๆ ไว้ด้วย ในประเทศรอบบ้านเราก็มีแต่มาเลเซีย เท่านั้นที่ใช้รถพวงมาลัยขวา ขับเลนซ้าย เหมือนบ้านเรา ส่วนกัมพูชาและลาว ใช้รถพวงมาลัยซ้าย ขับเลนขวา แปลกหน่อยก็พม่าที่ส่วนใหญ่

กว่าร้อยละ 90 ใช้รถพวงมาลัยขวาแต่ขับเลนขวาซึ่งออกจะยุ่งยากในการขับให้ปลอดภัยพอสมควร ถ้าต้องไปขับรถในพม่าก็ควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากๆ หน่อย

เมื่อตัดสินใจว่าจะขับรถยนต์เข้าไปเที่ยวในประเทศเพื่อนบ้านแล้ว ก็มีสิ่งที่ท่านต้องเรียนรู้และเตรียมพร้อม รถที่จะนำไปยังประเทศเพื่อนบ้านจะต้องไม่ค้างชำระภาษีรถประจำปี และหากติด

ไฟแนนซ์ต้องมีหนังสือยินยอมของไฟแนนซ์ให้นำรถออกนอกประเทศได้ สำหรับในเรื่องของเอกสารที่จะเป็นหลักฐานแสดงตัวตนท่านและรถยนต์ของท่าน ต่อเจ้าหน้าที่ของประเทศนั้นๆ ได้แก่



✦ หนังสืออนุญาตรถระหว่างประเทศ

หรือ พาสปอร์ต
รถเล่มสีม่วง

✦

เครื่องหมาย
แสดงประเทศ



หรือ สติกเกอร์ ตัว T

✦ หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถ

✦ ใบอนุญาตขับรถที่เป็นภาษาอังกฤษ หรือ Smart Card

✦ แผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นภาษาอังกฤษ

✦ ใบคู่มือจดทะเบียนรถหรือเล่มทะเบียนรถฉบับตัวจริง

✦ พาสปอร์ตหรือหนังสือเดินทางระหว่างประเทศ ที่มีอายุเหลือไม่น้อยกว่า 6 เดือน



ในการขอหนังสืออนุญาตรถระหว่างประเทศ เครื่องหมายแสดงประเทศ หนังสือรับรองการตรวจสภาพ ใบอนุญาตขับรถ Smart Card ที่เป็นภาษาอังกฤษ ท่านสามารถยื่นขอได้ที่สำนักงานขนส่งทุกแห่งทั่วประเทศ ส่วน*แผ่นป้ายทะเบียนรถที่เป็นภาษาอังกฤษจะยื่นขอได้เฉพาะที่สำนักงานขนส่งที่รถของท่านจดทะเบียนไว้เท่านั้น* สำหรับ

เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบการยื่นขอเอกสารดังกล่าวที่ท่านต้องเตรียมไปให้ครบถ้วน ได้แก่ สำเนาใบคู่มือจดทะเบียนรถ บัตรประจำตัวประชาชนของเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองรถที่มีชื่อในเล่มทะเบียนหรือสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลในกรณีที่เป็นรถนิติบุคคล และถ้าไม่ได้ไปเองก็ต้องทำหนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนทั้งของท่านที่เป็นเจ้าของรถและของผู้ที่ท่านมอบหมายให้ไปทำด้วย นอกจากนี้ ให้นำรถคันที่ท่านต้องการนำไปวิ่งในประเทศเพื่อนบ้านไปเข้ารับการตรวจสภาพด้วย

เมื่อไปถึงสำนักงานขนส่งให้ไปติดต่อที่ฝ่ายทะเบียนรถเขียนใบคำร้องขออนุญาตพาด่านออกนอกราชอาณาจักร จากนั้นฝ่ายทะเบียนรถจะให้ท่านนำรถไป



ตรวจสภาพกับฝ่ายตรวจสอบสภาพภายใน

สำนักงานขนส่ง เสร็จแล้วก็นำเอกสารที่ฝ่ายตรวจสอบสภาพลงบันทึกรับรองให้กลับไปให้ฝ่ายทะเบียนรถอีกครั้ง แล้วรอการดำเนินการทางเอกสาร ซึ่ง*ท่านจะได้รับหนังสืออนุญาตรถระหว่างประเทศ หรือ พาสปอร์ตรถเล่มสี*

ม่วง ค่าธรรมเนียม 50 บาท พร้อมป้ายเครื่องหมายแสดงประเทศหรือสติ๊กเกอร์รูปตัว T (Thailand) 2 แผ่น ให้ท่านติดไว้ที่กระจกทางด้านหน้าและด้านหลังเมื่อวิ่งในประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถภายในวันเดียว ส่วนป้ายทะเบียนรถภาษาอังกฤษซึ่งมีค่าธรรมเนียม 200 บาท ท่านจะได้รับป้ายนับจากวันที่ยื่นเรื่องประมาณ 15 วัน ให้ท่านติดสวมทับป้ายทะเบียนรถภาษาไทยเวลาวิ่งในประเทศเพื่อนบ้าน แต่ถ้ากลับเข้าประเทศไทยแล้วก็ต้องถอดเก็บขึ้นใช้ป้ายทะเบียนรถภาษาไทยให้ถูกต้อง มิฉะนั้นเจ้าหน้าที่ตำรวจเรียกจับปรับได้

สำหรับการทำ **ใบอนุญาตขับรถแบบ Smart Card** เข้าใจว่าคนรุ่นใหม่คงมีกันหมดแล้ว ยกเว้นผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถแบบดั้งเดิมที่เป็นกระดาษ ซึ่งจะไม่มีแถบแม่เหล็กสำหรับเก็บข้อมูล



ท่านต้องเปลี่ยนเป็นแบบ Smart Card ที่มีภาษาอังกฤษกำกับถึงจะนำไปใช้ขับรถในประเทศอาเซียนทั้ง 10 ประเทศได้ ค่าธรรมเนียมในการขอเปลี่ยนเป็น Smart Card รวมค่าถ่ายรูปด้วยฉบับละ 205 บาท วันหมดอายุยึดตามวันที่ในใบขับขี่ฉบับเดิม ถ้าท่านได้ใบขับขี่แบบตลอดชีพ Smart Card ก็จะมีอายุตลอดชีพด้วยเช่นกัน แต่ถ้า

ท่านคิดที่จะไปขับรถเที่ยวในประเทศอื่น นอกเหนือจากประเทศอาเซียน ท่านต้องทำ **ใบอนุญาตขับรถสากล**จะเป็นรูปเล่มคล้าย พาสปอร์ตรถ ค่าธรรมเนียม 505 บาท ต่ออายุ ปีต่อปี ซึ่งต้องใช้เอกสารเพิ่มเติม นอกเหนือจากบัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับรถที่มีอายุ 5 ปี หรือตลอดชีพ แล้ว โดยต้องมีสำเนาพาสปอร์ตหรือหนังสือเดินทางระหว่างประเทศ พร้อมรูปถ่ายขนาด 2 นิ้ว จำนวน 2 รูป ด้วย แต่ก็มีพิเศษกว่าใบอนุญาตขับรถแบบ Smart Card ตรงที่ท่านสามารถมอบอำนาจให้บุคคลอื่นมาทำใบอนุญาตขับรถสากลแทนได้



เมื่อเอกสารรถและใบอนุญาตขับรถครบถ้วน ก่อนถึงวันเดินทางท่าน **ควรเตรียมพร้อมสภาพตัวรถให้พร้อมรับการเดินทางไกล ตรวจสอบทุกระบบให้มั่นใจว่าทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ** หากไม่สมบูรณ์ไปเกะระหว่างเดินทางอยู่ในประเทศเพื่อนบ้าน คงยุ่งยากกว่าและเสียค่าใช้จ่ายสูงเกินความเป็นจริง ขับรถเที่ยว

ครั้งนี้อาจไม่สนุกสนานอย่างที่ตั้งใจไว้ เผลอๆอาจได้อุบัติเหตุเป็นของแถมกลับประเทศไทย

อีกสิ่งที่สำคัญคือท่านต้องค้นคว้าหาข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางไปเที่ยวในประเทศเพื่อนบ้านให้มากที่สุด ศึกษาเส้นทางที่ต้องวิ่งผ่าน สภาพเส้นทางเป็นแบบไหน รถของท่านสามารถวิ่งผ่านหรือลุยได้มากน้อยแค่ไหน เพราะในบางประเทศยังมีถนนที่เป็นทางดินลูกรัง เป็นหลุมเป็นบ่อ รถประเภทออฟโรดเท่านั้นถึงจะเอาอยู่ และยังรวมถึงสถานที่พัก โรงแรม ปั้มน้ำมัน ปั้มน้ำแก๊ส หาข้อมูลเตรียมแผนเดินทางให้ดี ศึกษากฎหมายที่เกี่ยวข้องและขั้นตอนดำเนินการที่ด่านตรวจคนเข้าเมือง

ทั้งฝั่งประเทศไทยและฝั่งประเทศเพื่อนบ้านให้เข้าใจจะได้ปฏิบัติได้ถูกต้องและไม่เสียเวลาโดยไม่จำเป็น ซึ่งส่วนใหญ่จะมีเอกสารหลักๆที่ต้องกรอกรายละเอียดเกี่ยวกับยานพาหนะ บัญชีคนประจำยานพาหนะ และบางประเทศต้องทำประกันภัยด้วย

เกร็ดควรรู้สำหรับการขับขีรถในประเทศเพื่อนบ้าน

ลาว

◆ บั๊มน้ำมันยังไม่มีแก๊สโซฮอลล์ หรือก๊าซ LPG ,NGV ให้บริการ

◆รถ



ห้า ม
ติ ด ตั้ง

ไฟสปอร์ตเพิ่มเติม ยกเว้นสปอร์ตไลท์ตัดหมอกซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถจากโรงงานผู้ผลิต

◆ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกับรถขนาดเล็กกว่า กฎหมายลาวจะถือว่ารถที่มีขนาดใหญ่เป็นฝ่ายผิดเสมอ
กัมพูชา



◆ ตรวจสอบสภาพของถนน รายละเอียดการเดินทาง และความปลอดภัยของสถานที่ที่จะไปให้ตี
พม่า

◆ บางพื้นที่มีการจำกัดเขตสำหรับชาวต่างชาติ และบางพื้นที่ต้องผ่านระบบการจัดการอนุญาตของรัฐ



◆ ระบบการจราจรขีรถ

ชิดด้านขวา ต้องเพิ่มความระมัดระวังในการขับรถข้ามถนนและเดินเท้าให้มาก

มาเลเซีย

◆ รถที่จะเข้ามาเลเซียทุกคันจะต้องมีไฟเบรกดวงที่สาม

◆ ฟิล์มกรองแสงต้องไม่เกิน 60 %

ข้อมูลจาก กระทรวงการต่างประเทศ www.dooasia.com www.louangprabang.net
www.laoairlines.com www.apexeducate.com

เรียบเรียงโดย ขรินทร์พร ธนศุภานูเวช